



I.T.E.T. "Girolamo Caruso"
Alcamo - ITALY



Andragoski zavod
Ljudska Univerza
Velenje - SLOVENIA



Associazione ORSA
Palermo - ITALY



BEST
Vienna - AUSTRIA



le meilleur
de l'Europe
dans vos
projets
eurêka21
Eurêka 21 SARL
Paris- FRANCE



MCG Soc. Coop.
Palermo - ITALY



Erasmus+



SMM - IO3

Modul za usposabljanje 1 ZAKONODAJNI OKVIR Knjižica

Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union



"The European Commission support for the production of this publication does not constitute an endorsement of the contents which reflects the views only of the authors, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein"



Erasmus + Programme Strategic Partnership for School
Education AGREEMENT n. 2016-1-IT02-KA201-024701
-CUP: G78F16000020006 SCHOOL MOBILITY
MANAGER – SMM www.schoolmobilitymanager.eu
Pilot School: I.T.E.T. "Girolamo Caruso" – Alcamo - Italy



ITET "Girolamo Caruso"
Alcamo - ITALY



Andragoski zavod
Ljudska Univerza
Velenje - SLOVENIA



Associazione ORSA
Palermo - ITALY



BEST
Vienna - AUSTRIA



le meilleur de l'Europe dans vos projets
eurêka21
Eurêka 21 SARL
Paris - FRANCE



MCG
manager consulting group
MCG Soc. Coop.
Palermo - ITALY

Načrt trajnostne mobilnosti v mestih (PUMS)

Načrtovanje mobilnosti v mestih je zahtevna in zapletena dejavnost. Načrtovalci morajo rešiti številne težave, ki vplivajo na lokalni kontekst in evropske politike na podnebne spremembe in cilje energetske učinkovitosti. Načrtovanje upošteva tudi spremembe političnih vrhov, za katere obstajajo znatne omejitve negativnih gospodarskih in finančnih razmer.

Načrt trajnostne mobilnosti v mestih je orodje, ki pomaga doseči cilje omejevanja podnebnih sprememb in emisij energije, ki jih določajo evropske vlade.

Akcijski načrt za mobilnost v mestih (2009) in Bela knjiga o prometu (2011) predvidevata načrte za trajnostno mobilnost v mestih kot orodje za načrtovanje za reševanje kritičnih vprašanj v mestnih območjih in težave v prometnem sistemu ter so zasnovani z vidika vključevanja in trajnosti. Zato je SUMP del politične agende Evropske komisije in držav članic.

Zagotavljajo vključevanje državljanov in zainteresiranih strani pri usklajevanju instrumentov načrta na področjih interesa (promet, okolje, razvoj mest, gospodarske dejavnosti, socialne storitve, zdravje, varnost, energija itd.) in lokalne oblasti. delujejo na ozemlju na različnih ravneh in sodelujejo z lokalnimi oblastmi in zainteresiranimi stranmi na sosednjih območjih.

Temelj vizije teh načrtov je podoba mesta na dolgi rok in obravnava trajnost ozemlja ob upoštevanju tudi socialnih stroškov in koristi.

Vizija načrtov za trajnostno mobilnost v mestih se osredotoča na mesto, kjer se otroci lahko varno igrajo, dihajo čisti zrak, hodijo peš do šole ali zabavišč, mesta, kjer je kakovost življenja zadovoljiva in spodbuja gospodarski razvoj.

Ukrepi, ki jih je treba sprejeti, so kompleksni za zadovoljevanje potreb državljanov in vseh zainteresiranih strani, ki jih zanimajo vprašanja mobilnosti: izboljšanje kakovosti življenja, ustvarjanje dobrega poslovnega okolja, zagotavljanje dobre ravni mobilnosti za vse javno zdravje, boj proti podnebnim spremembam, odvisnost od onesnaževanje z oljem, atmosfero in hrupom.

Na lokalni ravni še niso pridobili urbanističnih načrtov za trajnostno mobilnost, ki predstavljajo instrument, ki še ni široko razširjen. Vendar pa na lokalni in nacionalni ravni obstaja velika predanost okrepitvi urbanističnega načrtovanja in vzpostavitvi operativnih modelov za načrtovanje prometa in pomoč odgovornim za načrtovanje načrtov.

LTP (lokalni prometni načrti) v Združenem kraljestvu in PDU (Plans de Déplacement Urbains) so primeri integriranih pristopov k načrtovanju mobilnosti v mestih.

Evropska komisija je s Akcijskim načrtom za mobilnost v mestih (2009) podprla sprejetje PUMS z izvajanjem kampanje za razširjanje informacijskih materialov, s spodbujanjem sprejetja dobrih praks in dejavnosti usposabljanja za tehnike, ki sodelujejo pri načrtovanju in upravljanju trajnostne mobilnosti.

Evropski svet je junija 2010 izrazil svojo podporo razvoju PUMS za mesta in metropolitanska območja ter spodbudil zagotavljanje podpornih ukrepov in spodbud, kot je zagotavljanje strokovne pomoči in izmenjave informacij in izkušenj, za spodbujanje proizvodnje takšnih načrtov.



ITET "Girolamo Caruso"
Alcamo - ITALY



Andragoski zavod
Ljudska Univerza
Velenje - SLOVENIA



Associazione ORSA
Palermo - ITALY



BEST
Vienna - AUSTRIA



eurêka21
Euréka 21 SARL
Paris - FRANCE



MCG
manager consulting group
MCG Soc. Coop.
Palermo - ITALY

Razvoj načrta za trajnostno mobilnost v mestih je proces, katerega cilj je zagotoviti udeležbo zainteresiranih strani v različnih fazah načrtovanja in spodbujati sodelovanje med lokalnimi organi, pristojnimi za upravljanje mobilnosti v mestih.

Načrt trajnostne mobilnosti se zgleduje po evropskih praksah in mora biti del vseh dejavnosti načrtovanja za ljudi v vseh evropskih mestih.

V sektorju načrtovanja mobilnosti v mestih obstajajo še drugi tradicionalni modeli / orodja.

Načrt trajnostne mobilnosti v mestih je inovativno orodje, ki se razlikuje od drugih modelov, in sicer iz več razlogov, navedenih spodaj in za katerega se razlikuje od tradicionalnega orodja za načrtovanje:

Tradicionalno načrtovanje	Načrt za trajnostno mobilnost
Osredotočite se na promet	To je instrument za ljudi
Glavni cilji: zmogljivost in hitrost prometnega toka	Primarni cilji so: dostopnost, kakovost življenja, trajnost, ekonomska upravičenost, socialna pravičenost, zdravje
Osredotočenost na načine	Razvoj načinov prevoza in spodbujanje uporabe bolj trajnostnih načinov prevoza
Osredotočenost na infrastrukturo	Integrirane rešitve za oblikovanje učinkovitih, učinkovitih in ekonomičnih rešitev
To so sektorski dokumenti o načrtovanju	Je skladen načrtovalni dokument sektorja, usklajen z drugimi dokumenti o načrtovanju
To so kratkoročni in srednjeročni načrti dobave	To je kratkoročni in srednjeročni načrt dostave, vendar je strategija dolgoročna.
Gre za načrte, povezane z določenim upravnim območjem	Gre za načrt za določeno funkcionalno območje, ki temelji na premestitvi doma
Domena prometnih inženirjev	Vključeni akterji so organizirani v interdisciplinarnih delovnih skupinah
Načrtovanje s strani strokovnjakov	
Spremljanje in ocenjevanje vplivov je omejeno	Vse zainteresirane strani načrtujejo s sodelovanjem in preglednostjo

Urbanistični načrt trajnostne mobilnosti je strateški načrt, katerega cilj je zadovoljiti povpraševanje po mobilnosti ljudi in vtisov v mestnih in sosednjih območjih, da bi izboljšali kakovost življenja v mestih.

Cilj PUMS je ustvariti mestni prometni system in s tem:

Zagotoviti vsem državljanom možnosti prevoza, ki jim omogočajo dostop do destinacij in izkoriščanje glavnih storitev;

Izboljšanje varnostnih pogojev;

Zmanjšanje onesnaževanja zraka in hrupa, emisij toplogrednih plinov in porabe energije;

Izboljšanje učinkovitosti in ekonomičnosti prevoza ljudi in blaga;



ITET "Girolamo Caruso"
Alcamo - ITALY



Andragoski zavod
Ljudska Univerza
Velenje - SLOVENIA



Associazione ORSA
Palermo - ITALY



BEST
Vienna - AUSTRIA



le meilleur
de l'Europe
dans vos
projets
eurêka21
Eurêka 21 SARL
Paris- FRANCE



MCG Soc. Coop.
Palermo - ITALY

Prispevati k izboljšanju dejavnosti ozemlja in kakovosti okolja mesta v korist državljanov, gospodarstva in družbe na splošno.

Najpomembnejše značilnosti PUMS so naslednje:
Dolgoročna strateška vizija in jasen načrt izvajanja vizije;
Participativni pristop;
Uravnotežen in celovit razvoj vseh načinov prevoza;
Horizontalna in vertikalna integracija;
Ocena uspešnosti;
Redno spremljanje, ocenjevanje in pregled načrta;
Upoštevanje zunanjih stroškov za vse vrste prevoza.

PUMS je jasen načrt, ki temelji na dolgoročnem razvoju strateške vizije mesta na vseh načinih prevoza (javna, zasebna, potniška, tovorna, ne motorizirana vozila) v mestni mobilnosti, pri upravljanju potovanj in parkiranja. Načrt mora vsebovati časovni raspored za načrtovane dejavnosti in dodeljene gospodarske vire ter način njihove uporabe.

PUMS je pripravljen in izveden na participativen in pregleden način, ki vključuje tudi državljanje in ljudi v središče. Ta način delovanja političnim organom omogoča, da v procesu odločanja izvajajo ukrepe mobilnosti. Pri izbiri intervencij gledamo na uravnoteženo, okoljsko, socialno in gospodarsko trajnost. Eden od glavnih ciljev je spodbujanje uravnoteženega razvoja vseh načinov prevoza in spodbujanje trajnostne mobilnosti.

Ukrepi lahko vključujejo infrastrukturne in informativne tehnične posege, da se povpraševanje po prevozu in ponudba usmerita k trajnosti. Teme PUMS so: javni prevoz, mobilnost kolesarsko-pešcev, intermodalnost, mobilnost od vrat do vrat, varnost v cestnem prometu, drsni prometni tokovi, logistika, upravljanje mobilnosti, sistemi ITS (Intelligence Transport Systems).

Za načrtovanje ukrepov načrta je treba začeti z analizo stanja prometnega sistema ter mobilnosti in učinkovitosti. Vzpostaviti moramo kazalnike za oceno stanja v smislu določitve strateških ciljev načrta. Cilji morajo biti merljivi in temeljiti na realni in verodostojni oceni izhodiščnega stanja in razpoložljivih finančnih sredstev. Med izvajanjem PUMS je treba izbrati posebne kazalnike za ocenjevanje doseženih delnih rezultatov. Načrt mora vsebovati analizo stroškov in koristi za vse načine prevoza in socialni vpliv načrta.

PUMS zato temelji na analizi stroškov in koristi, ki jo morajo upoštevati lokalni organi, ki izvajajo načrt. Zlasti so najpomembnejša vprašanja, ki jih je treba upoštevati pri načrtovanju, izvajanju in spremljanju PUMS:

IZBOLJŠANJE KAKOVOSTI ŽIVLJENJA
GOSPODARSKE DAJATVE IN ZMANJŠANJE STROŠKOV. \ T
IZBOLJŠANJE ZDRAVJA DRŽAVLJANOV IN IZBOLJŠANJE OKOLJA DOSTOPNOSTI \ †
NASTAVITE FLUID IN NEPREKINJENO MOBILNOST
UPORABLJAJTE DOVOLJENE VIROV V VEČ UČINKOVITEM NAČINU
PRIDOBITE SOGLED PREBIVALSTVA
PRIPRAVITE BOLJŠE NAČRTE
USPEŠNO ZADOVOLJITI ZAKONODAJNE OBVEZNOSTI
UČINKOVITO IZKORIŠČITE SINERGIJE
RAZMIŠLJANJE O NOVI KULTURI MOBILNOSTI



ITET "Girolamo Caruso"
Alcamo - ITALY



Andragoski zavod
Ljudska Univerza
Velenje - SLOVENIA



Associazione ORSA
Palermo - ITALY



BEST
Vienna - AUSTRIA



eurêka21
Eurêka 21 SARL
Paris - FRANCE



MCG Soc. Coop.
Palermo - ITALY

Očitno je, da celovito načrtovanje mobilnosti s ciljem trajnosti izboljšuje kakovost življenja v mestnih območjih. Ciljno usmerjeni ukrepi načrta prinašajo nekatere pomembne koristi: izboljšujejo varnost v cestnem prometu, povečujejo privlačnost javnih površin, prispevajo k zdravju državljanov, zmanjšujejo onesnaževanje zraka in hrup.

Mobilnost je temeljni dejavnik za gospodarstvo mest. Čistejši zrak, manj obremenjeni promet, zmanjšanje stroškov za skupnost državljanov ter spodbujanje porabe in gospodarske rasti komercialnih podjetij. Mesto privablja investitorje in ponuja boljšo vizijo kot mesto, kjer se ne načrtujejo trajnostne mobilne rešitve.

Zmanjšanje emisij snovi, ki spreminjajo podnebje, ki nastajajo v prometnem sektorju, in ublažitev hrupa so učinki ukrepov PUMS. Koristi vključujejo izboljšanje splošnega zdravstvenega stanja, ki je posledica izboljšanja organizacije in učinkovitosti mestnega preseljevanja.

Sprejetje multimodalnih rešitev in rešitev od vrat do vrat, ki vključujejo vse vključene akterje, zagotavljajo večjo stopnjo zadovoljstva državljanov in komercialnih podjetij.

Za izvajanje trajnostnih mobilnih rešitev, ki jih predvideva PUMS, je potrebna učinkovita uporaba gospodarskih in finančnih virov, da bi čim bolj zmanjšali porabo sredstev. Za to je pomembno manj razmišljati o infrastrukturnih ukrepih in bolj razmišljati o ukrepih za upravljanje mobilnosti, ki stanejo veliko manj. Vključevanje prebivalstva je ključnega pomena za načrtovanje trajnostne mobilnosti ter razvoj in izvajanje PUMS, ker mora biti glavni cilj načrta "razmišljati o državljanih" in njihove potrebe po mobilnosti s koristmi, za lokalne organe, pridobitev. soglasje prebivalcev. Interdisciplinarni in celostni odnos je naklonjen prispevku izkušenj sektorskih strokovnjakov za pridobitev boljših načrtov za trajnostno mobilnost. Pogosto problem zadeva zakon. Pomembno je, da lahko izpolnujemo številne obvezne pravne zahteve, kot so zakonske obveznosti za izboljšanje kakovosti zraka in zmanjšanje hrupa. Druge težave zadevajo ne le lokalne oblasti, temveč tudi druge sektorje, institucije, podjetja, javna in zasebna združenja. PUMS mora biti sposoben ustvariti skupne podnebne skupine in skupine za stike med različnimi akterji, ki jih zanimajo teme trajnostne mobilnosti, da bi lahko nadaljevali s skupnim načrtovanjem, ki podpira razvoj rešitev, ki odražajo večplastno in medsebojno povezano naravo mobilnosti.

Nenazadnje je stalno načrtovanje mobilnosti v mestih glede trajnosti rezultat skupne strateške vizije in predstavlja novo kulturo mobilnosti. To vizijo si morajo deliti politika, lokalni organi in državljanji, da bi dosegli dolgoročne koristi.